



MOTULGEAR 80W-140

**МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫХ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ.
TECHNOSYNTHESE.**

Применение

Все механические трансмиссии, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, коробка/мост, коробка передач и гипоидные мосты без систем ограниченного скольжения. Предназначено для работы в режиме ударных нагрузок, высоких нагрузок и низких скоростей вращения или высоких скоростей вращения и умеренных нагрузок. Особенно рекомендуется производителями коробок передач для работы в условиях больших нагрузок и/или высоких температур там, где масла xxW-90 недостаточно.

Характеристики

Категории

API GL4 и GL 5/MIL-L-2105D

Выдерживает экстремальные нагрузки для эффективного предотвращения износа. Усилено синтетической базой для лучшего сопротивления высоким температурам и увеличения межсменного интервала.

Остается в классе вязкости 140 после теста KRL 20, как требует стандарт SAE J306 от июля 1998.

Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения.

Высокая вязкость при повышенных температурах позволяет работать масляной пленке в самых сложных условиях эксплуатации: высокие нагрузки, ударные нагрузки, повышенный тепловой режим.

Обладает стойкой масляной пленкой, сохраняющейся даже при высоких температурах.

Антикоррозийное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями конструкторов или по собственному усмотрению.

Физико-химические данные

Класс вязкости, SAE J306:	80W-140
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0,901
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	298,7 mm ² /s
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	40mm ² /s
Индекс вязкости, ASTM D2270:	192
Температура застывания, ASTM D97:	-27°C / -16°F
Температура вспышки, ASTM D92:	200°C / 392°F